



# MANUÁL – ALPHA 8 DLS

Návod k použití

Verze 11.12.2024



## OBSAH

1. Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	1
2. Obecné bezpečnostní pokyny	1
3. Omezení	1
3.1. Požadavky na pilotování	1
3.2. Vhodné postroje	2
3.3. Rozsah hmotnosti	2
3.4. Létání s mokřým paragliderem (riziko hlubokého přetažení)	3
3.5. Přetížení	3
3.6. Navíjení	3
3.7. Akrobacie	4
3.8. Tandemové létání	4
4. Začínáme	4
4.1. Dodání	4
4.2. Základní nastavení	5
5. Letové vlastnosti	5
5.1. Vzlet	5
5.2. Normální let	7
5.3. Otočný let	7
5.4. Zrychlený let	7
5.5. Kolapsy	8
5.6. Rychlé sestupy	9
5.7. Zastavení	10
5.8. Přistání	11
6. Skládání a balení	11
6.1. Základy balení	11
6.2. Použití vnitřního vaku (např. COMPRESSBAG)	12
6.3. Použití buněčného vaku	13
6.4. Použití kompresního buněčného vaku	13
7. Údržba a péče	14
7.1. Skladování	14
7.2. Údržba	14
7.3. Kontrola kluzáku	16
7.4. Opravy	17
7.5. Likvidace	18
8. Servis a záruka	18



8.1. Servisní středisko ADVANCE	18
8.2. Podpora (webové stránky)	18
8.3. Online účet	18
8.4. Záruka	18
9. Technické údaje	19
9.1. Údaje	19
9.2. Materiály	19
9.3. Certifikace	20
10. Příloha	20
10.1. Přehled	20
10.2. Montážní pokyny brzdová páka	22
11. Paramotor Příloha	23
11.1. Údaje	24
11.2. Hybridní popruhy	24



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE LETĚLI S ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Pokyny ve formě videa jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce ke stažení

### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

### Registrace produktu

### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Zašlete e-mail na adresu [sUppOrt@advance.ch](mailto:sUppOrt@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ RADY K U

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí být adekvátní pro daný paragliding. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

**Varování** Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je letuschopné. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

**Varování** Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

## 3. OMEZENÍ

### 3.1. Požadavky na pilotování



Křídlo ALPHA 8 DLS má certifikaci EN/LTF A. Je vhodné pro výcvik, a proto je ideální pro začátečníky a rekreační piloty. Toto křídlo se vyznačuje jednoduchým ovládním při startu, vysokou pasivní bezpečností a přirozenou stabilitou. Silné ovládací prvky navíc umožňují manévrování s minimální námahou. Všechny tyto vlastnosti dělají z ALPHA 8 DLS bezpečného společníka ve třetím rozměru.

### 3.2. Vhodné postroje

Paraglidingové křídla ADVANCE jsou kompatibilní se všemi sedlovými postroji ADVANCE, pokud není v návodu k paraglidingovému křídlu výslovně uvedeno jinak. V zásadě lze s křídlem ALPHA 8 DLS létat s jakýmkoli sedlovým postrojem, který nemá tuhé příčné výztuhy.

Při certifikačních testech byly použity postroje s následujícími charakteristikami:

- Celková hmotnost za letu méně než 80 kg: vzdálenost karabin  $40 \pm 2$  cm, výška  $40 \pm 1$  cm
- Celková hmotnost za letu 80 až 100 kg: vzdálenost karabin  $44 \pm 2$  cm, výška  $42 \pm 1$  cm
- Celková hmotnost za letu více než 100 kg: vzdálenost karabin  $48 \pm 2$  cm, výška  $44 \pm 1$  cm

#### Varování

Postroj a jeho nastavení (úhel zadní části, vzdálenost karabin, rychlostní vak atd.) mohou výrazně ovlivnit letové vlastnosti paraglideru.

### 3.3. Rozsah hmotnosti

ALPHA 8 DLS se dodává v pěti velikostech. Rozsahy hmotnosti pro různé velikosti křidel jsou uvedeny v části „Technické údaje“. Uvedené hodnoty se vztahují k celkové vzletové hmotnosti. To zahrnuje tělesnou hmotnost pilota včetně oblečení, stejně jako hmotnost veškerého vybavení (paraglider, postroj, přístroje atd. – vše, co bude létat).

#### Plynulé rozmezí hmotnosti

Křídlo ALPHA 8 DLS bylo navrženo pro plynulé (kontinuální) rozmezí hmotností bez překrývání. To znamená, že každá konkrétní letová hmotnost se vyskytuje pouze u jedné velikosti kluzáku. Tyto ideální rozsahy vzletové hmotnosti ALPHA 8 DLS poskytují nejlepší kompromis mezi rychlostí a stoupavostí za všech normálních podmínek pro každou velikost kluzáku.

Létání mimo plynulé rozsahy hmotnosti, jinými slovy v blízkosti dolní nebo horní certifikované hmotnostní hranice, může změnit letové chování a ovladatelnost paraglideru, ale bez vlivu na vaši bezpečnost. Klouzavost zůstává stejná v celém rozsahu hmotnosti, ale stoupavost se mění.

Pokud se s kluzákem ALPHA 8 DLS létá mimo plynulý rozsah hmotnosti, v horní části certifikovaného rozsahu hmotnosti, vyšší zatížení křídla zvýší jeho trimovou rychlost a vyvolá dynamičtější a agilnější letové vlastnosti.



	50 kg	60	70	80	90	100	110	120	130	140	145 kg
22	50	58	68	80							
24		60	68	80	95						
26			70	80	95	110					
28					85	95	110	125			
31						100	110		130		145

### 3.4. Létání s mokrým paragliderem (riziko hlubokého přetažení )

Létání s mokrým kluzákem představuje riziko hlubokého přetažení. Hluboké přetažení je často výsledkem kombinace několika faktorů. Hmotnost mokré vrchlíku se zvyšuje a tato zvýšená hmotnost zvyšuje úhel náběhu, což vždy přibližuje kluzák k hranici hlubokého přetažení. K tomu se přidává fakt, že kapky vody na horním povrchu mají nepříznivý vliv na laminární proudění mezní vrstvy v blízkosti náběžné hrany, což výrazně snižuje maximální vztlakový koeficient. Pokud je mokrý kluzák také provozován na své spodní hmotnostní hranici, dochází k dalšímu malému zvýšení úhlu náběhu a také ke snížení rychlosti letu v důsledku sníženého zatížení křídla.

Aby se předešlo riziku hlubokého přetažení mokrého kluzáku, mělo by se křídlo brzdit co nejméně a vůbec by se neměly používat velké uši. Jako další preventivní opatření použijte mírný (25–40 %) speed bar. Tyto akce mají malý vliv na snížení úhlu náběhu. Pokud mokrý kluzák přejde do hlubokého přetažení, měli byste se z něj dostat pouze pomocí speed baru. Viz také část „Hluboké přetažení“.

### 3.5. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například způsobeného letovými podmínkami nebo neočekávaným nárazem vzduchu. Ve vzácných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobcí, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Info

V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

### 3.6. Vytahování

ALPHA 8 DLS je vhodný pro startování pomocí navijáku. Při startu za bezvětří se ujistěte, že je kluzák rozložen



v obloukovém nebo dokonce klínovém tvaru (aby se zabránilo riziku rozložení kluzáku).

Vlečení navijákem je povoleno pouze v případech, že:

- Pilot absolvoval výcvikový kurz pro vlečení (pouze Německo/DHV).
- Navijákový systém je certifikován pro použití s paraglidingovými křídly.
- Obsluha navijáku byla plně proškolená v navijení paragliderů.

### 3.7. Akrobacie

Při vývoji modelu ALPHA 8 DLS byl kladen důraz na jednoduché a bezpečné použití a podobné letové chování.

Za předpokladu odpovídajících schopností pilota a správné techniky se ALPHA 8 DLS dobře hodí k létání manévru, jako jsou wingovery, SAT, helikoptéry a asymetrické spirály. Křídlo bylo testováno na obvyklý zatěžovací faktor 8G, ale není speciálně zesíleno pro akrobacii na průmyslové úrovni.

Uvědomte si, že dynamické manévry zvyšují zatížení konstrukce a mohou zkrátit životnost kluzáku. To znamená, že pro vaši bezpečnost je nezbytná pravidelná kontrola paraglideru. Kromě toho je třeba dodržovat zvláštní požadavky platné ve vaší zemi.

### 3.8. Tandemové létání s paraglidem

Kluzák ALPHA 8 DLS není certifikován pro tandemové létání.

## 4. ZAČÁTEK LÉTÁNÍ S PARAGLIDEREM

### 4.1. Dodání

Každý paraglider ADVANCE musí být před dodáním vyzkoušen prodejcem, aby se ověřilo správné nastavení a trimování. Prodejce nakonec zapíše datum prvního letu na typový štítek připevněný na žebro ve středu křídla. Tento záznam potvrzuje, že vady výrobku, které lze připsat výrobním chybám, jsou kryty zárukou ADVANCE. Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací najdete v části „Záruka“.

#### 4.1.1. Rozsah dodávky

Dodávka produktu ALPHA 8 DLS zahrnuje vak COMPRESSBAG DLS, opravnou sadu, mini-windsock a brožuru „Getting Started“.



#### 4.2. Základní nastavení

Při dodání bude základní nastavení ALPHA 8 DLS odpovídat nastavení trimu, které testovací tým ADVANCE shledal jako nejlepší. V těchto podmínkách byl také získán certifikát. Jakékoli úpravy nebo změny paraglideru, jako je změna délky šňůr nebo montáž jiných popruhů nebo rychloupínacích karabin, povedou ke ztrátě certifikátu kluzáku.

**Varování** NEUPRAVUJTE svůj kluzák – přestane být certifikován.

#### Nastavení brzdových šňůr

Nechte ALPHA 8 DLS v továrním nastavení. Délky brzdových šňůr byly nastaveny pro optimální ovládání, jak stanovil náš testovací tým. Volný pohyb brzdových šňůr zajišťuje, že zadní hrana zůstává nebrzděná během vzletu a při plném zrychlení.

**Varování** Brzdové šňůry se mohou po určité době zkrátit.

**Informace** Pro připevnění rukojetí doporučujeme použít lodní uzel.

## 5. LETOVÉ VLASTNOSTI

Doporučujeme, abyste své první lety s novým kluzákem absolvovali za klidných podmínek ve známé oblasti. Několik vzletů na snadném místě vám dodá sebevědomí v ovládání kluzáku ALPHA 8 DLS hned od začátku.

### 5.1. Vzlet



Vzlet ALPHA 8 DLS je velmi plynulý a snadný jak při vzletu dopředu, tak i vzad. Křídlo se rychle nafoukne a stoupá postupně, bez zpoždění.

Velké ušní šňůry ALPHA 8 DLS mají vlastní úchyty. Vzlet ALPHA 8 DLS se provádí pomocí vnitřního A-riseru. Křídlo se spolehlivě naplní od středu a stoupá výjimečně rovně s malou námahou.

ALPHA 8 DLS stoupá výjimečně snadno, proto je velmi důležité přizpůsobit techniku tahání povětrnostním podmínkám a strmosti svahu. To znamená:

- Při silném větru a/nebo na strmém terénu vyžaduje ALPHA 8 DLS jen malý nebo téměř žádný počáteční tah (stačí jej jen zvednout).
- Při nulovém větru a/nebo na rovném terénu by byl rozumnější mírnější impuls.

#### 5.1.1. Spojení popruhů

Nosné popruhy vašeho paraglideru jsou vybaveny systémem „Easy Connect System“, který je kompatibilní s postroji ADVANCE a usnadňuje připojení nosných popruhů. Každá popruhovká smyčka má barevné šití na zadní straně popruhovky smyčky, červené pro levou a modré pro pravou stranu, ve směru letu. Barevné šití směřující k pilotovi a popruhovká smyčka vedoucí čistě nahoru k šňůrám potvrzují, že popruhovká smyčka nebyla připojena s otočením o 180 stupňů.

Systém „Easy Connect“ vám také umožňuje připnout se čelem ke křídlu, což může být užitečné při vzletu proti větru.



Videonávod: <https://www.yOUTube.cOm/embed/rQcNyx2FHTU>

#### 5.1.2. Příprava a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Lana volná?
3. Je otevřená vrchlík?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

#### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

#### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

#### 5.1.3. Vzlet za slabého větru (vzlet vpřed)

ALPHA 8 DLS potřebuje i při slabém větru pouze mírný tah nahoru. Není nutné ustoupit dozadu a „vběhnout do šňůr“. Křídlo vedte nahoru výrazným předklonem, ale bez přílišného tahu na vnitřní A-riser, dokud není vrchlík nad hlavou. Během fáze zvedání by jakékoli korekce směru měly být prováděny pouze rozhodným pohybem pod křídlem, bez použití brzd. Po provedení nezbytných korekcí a uspokojivé vizuální kontrole stačí několik rozhodných kroků s výrazným předklonem k odletu, a to i při slabém větru. Opatrné brzdění může zkrátit rozběh.

#### 5.1.4. Vzlet za silnějšího větru (zpětný vzlet)



Reverzní vzlet se doporučuje hlavně při silnějším větru. Během vytahování byste měli podle potřeby kráčet směrem k ALPHA 8 DLS, abyste mohli kontrolovat jeho stoupací rychlost. Otočení a vzlet s ALPHA 8 DLS pak bude snadné.

**Tip**

Hraní si s kluzákem na rovném povrchu za mírného větru vám dá dobrý pocit pro křídlo. Můžete se velmi dobře seznámit s vlastnostmi ALPHA 8 DLS a vyzkoušet vzlety, přetažení, tendenci k výpadům vpřed a kolapsy – a to vše bezpečně na zemi. Testovací tým ADVANCE má motto: Jedna hodina tréninku na zemi má cenu 10 vysokých letů. Mějte však na paměti, že trénink na zemi klade na kluzák velké nároky.

## 5.2. Normální let s kluzákem

V klidném vzduchu dosahuje kluzák ALPHA 8 DLS nejlepšího klouzání s plně uvolněnými brzdami. Lehké brzdění přivede kluzák do minimálního klesání. Při letu proti větru, v klesajícím vzduchu nebo při přechodu k další termice se klouzavost výrazně zlepší vhodným použitím speed systému.

Navzdory vysoké stabilitě křídla se doporučuje aktivní styl létání – kolapsy lze téměř úplně vyloučit. To znamená udržovat lehce zabrzděný kluzák přímo nad sebou, jinými slovy kompenzovat poruchy v rotaci a náklonu.

- Když se úhel náběhu zvětší (např. křídlo se při vstupu do termiky vychýlí dozadu), je třeba brzdové šňůry krátce zcela uvolnit, dokud se křídlo nevrátí do polohy nad hlavou.
- Když se úhel náběhu zmenší (např. kluzák vystřelí dopředu), křídlo by mělo být krátce a silně zabrzděno.

Dávejte pozor, abyste neklesli pod minimální rychlost, a nepřehánějte to s brzdami.

## 5.3. Otočení při letu

ALPHA 8 DLS má při řízení krátký a přesný zdvih brzd. Reaguje velmi přímo a progresivně na zvyšující se řízení, jakmile je volný zdvih brzdových lanek vybrán. Aktivní přesun váhy účinně pomáhá při řízení. Úhel náklonu lze vždy zvýšit, stabilizovat nebo snížit zatížením brzdových lanek.

Při termickém létání zvolte požadovaný úhel náklonu a odpovídající poloměr a snažte se, aby se kluzák v této poloze otáčel rovnoměrně. Vnější brzda by měla být použita ke stabilizaci konce křídla a zejména k řízení rychlosti otáčení. Jakékoli silnější zabrzdění zpomalí konec křídla a kluzák ztratí své dobré řídicí vlastnosti.

**Varování**

Abyste zachovali dobrou manévrovatelnost, ujistěte se, že při zatáčení v termice létáte s kluzákem ALPHA 8 DLS dostatečnou rychlostí – nepoužívejte příliš vnější brzdu.

**Informace**

V případě prasknutí brzdového potrubí lze ALPHA 8 DLS řídit opatrným použitím C-riserů.

## 5.4. Zrychlený let

Křídlo ALPHA 8 DLS zůstává extrémně stabilní i při zrychleném letu. Paraglidingová křídla však při vyšších rychlostech létají s menším úhlem náběhu a jejich stabilita je obecně snížena. Vyšší aerodynamické síly působící při vyšších rychlostech znamenají, že kolaps může být dynamičtější (viz také část „Kolapsy“).

Pokud při zrychleném letu narazíte na silnou turbulenci, před použitím stabilizační brzdy zcela uvolněte speed bar. Vysoká strukturální stabilita kluzáku ALPHA 8 DLS umožňuje let v normálně turbulentním vzduchu při zrychleném letu. V těchto podmínkách by se místo brzdy měl k nastavení úhlu náběhu používat aktivní speed bar. Tímto způsobem lze minimalizovat poruchy výškového nastavení a udržet optimální klouzavost. Viz také část „Speed systém“.



Když se úhel náběhu zvětší (např. křídlo se při vstupu do vztlaku nakloní dozadu), krátce silněji stiskněte speed bar; když se úhel náběhu zmenší (např. křídlo se nakloní dopředu), speed bar uvolněte.

**Varování**

I když je ALPHA 8 DLS při zrychleném letu velmi stabilní, používejte speed bar pouze v míře, která vám vyhovuje!

**Tip**

Ujistěte se, že brzdu nepoužíváte současně s pákou speed baru, jinak se ocitnete v nejhorší možné situaci při klouzání, aniž byste získali jakoukoli výhodu.

**Tip**

Vždy zvolte vhodnou rychlost pro nejlepší klouzání s ohledem na aktuální protivítr, rychlost klesání (sestupující vzduch) a očekávané další stoupání.

## 5.5. Kolapsy

### 5.5.1. Asymetrické kolapsy

Křídlo ALPHA 8 DLS má velmi tuhou a stabilní vrchlík. Při aktivní technice létání lze kolapsy za normálních letových podmínek téměř zcela zabránit.

Pokud však kluzák utrpí boční kolaps při trimovací rychlosti, reaguje na kolaps více než 50 % celého křídla mírným otočením, což umožňuje snadné udržení kurzu lehkým protisměrným řízením. Normálně se křídlo znovu otevře bez zásahu pilota.

Vzhledem k vyšším aerodynamickým silám během zrychleného letu bude kluzák reagovat na boční kolaps s větší energií. Avšak tendence k otáčení při plně zrychleném letu je nevýrazná a pomalá.

Pokud se kolaps pomalu otevírá, pomůžte hluboký, rychlý, ale krátký tah za brzdu na složené straně. Zde je důležité brzdu opět zcela uvolnit, aby kluzák udržel svou letovou rychlost. Buďte opatrní s brzdou na otevřené straně a použijte ji pouze v míře nezbytné k udržení přímého letu, aby nedošlo k přetažení křídla. Tato strana poskytuje vztlak nezbytný k udržení kluzáku v letu pod kontrolou.

Špatně provedené wingovery mohou způsobit, že se křídlo z boku složí dovnitř, zachytí se o šňůry a vytvoří kravatu. Vzhledem k vysokému odporu, který kravaty vytvářejí, mohou vést k silné rotaci (spirálování). Zastavte zvýšení rychlosti rotace pouhým nezbytným zatažením vnější brzdy. Poté uvolněte zauzlený konec křídla zatažením za oranžovou stabilizační šňůru. Uvolnění zauzlení lze provést také rychleji pomocí „pumpování“. Příslušná brzda by měla být sešlápnuta na 75 % dráhy brzdy během maximálně dvou sekund a poté okamžitě uvolněna.

**Varování**

Pokud chcete během bezpečnostního výcviku provést zrychlené kolapsování, doporučujeme vám postupovat pomalu – začněte nezrychlenými pokusy a poté přejděte k částečně zrychleným pokusům.

### 5.5.2. Symetrický kolaps (kolaps vpředu)



Po spontánním nebo A-riserem vyvolaném kolapsu se proud vzduchu odtrhne od profilu a vrchlík se nakloní dozadu. Pilot se po krátké prodlevě otočí zpět pod padák. Počkejte, aniž byste brzdili, až se křídlo opět ocitne nad vámi a vrátí se do normálního letu. Po velkém kolapsu se může znovuotevření zpozdit, ale nesnažte se ho násilně urychlit nadměrným brzděním, protože hrozí riziko úplného zastavení.

**Varování** Při simulaci předního kolapsu je nutné uchopit VŠECHNY A-risery a stáhnout je společně dolů.

## 5.6. Rychlý sestup ( )

Pro rychlý a efektivní způsob sestupu doporučuje tým ADVANCE testovat velké uši (s nebo bez speed baru) nebo spirálový sestup – volba závisí na situaci.

**Tip** Rychlé sestupy je třeba trénovat nyní a za klidných podmínek, aby se nestaly nouzovými situacemi, když je budete potřebovat.

### 5.6.1. Symetrické kolapsy konců křídel (velká ucha)

Šňůry velkých uší ALPHA 8 DLS mají vlastní úchyty. Chcete-li je použít, současně rychle zatáhněte za vnější A-šňůry směrem dolů. Konce křídel se složí a lze je snadno udržet v této poloze. Rychlost klesání lze zvýšit použitím speed systému při použití velkých uší. V závislosti na situaci lze kluzák řídit pomocí přesunu těžiště. Chcete-li křídlo znovu otevřít, uvolněte současně obě A-šňůry. Otevření lze urychlit lehkým zatažením (pumpováním) za brzdu. Otevřete uši jeden po druhém.

**Varování** NELÉTEJTE ve spirále ani neprovádějte prudké změny směru s použitím velkých uší; zvýšené zatížení méně lan může poškodit konstrukci.

**Varování** Uvědomte si, že létání s velkými ušima při bližším pádu. Při použití velkých uší buďte opatrní s brzdovými šňůrami a nepoužívejte tuto metodu klesání, pokud je křídlo mokré. Viz také část „Létání s mokrým paragliderem“.

**Tip** Pokud chcete co nejrychleji ztratit výšku a zároveň odletět z problémové oblasti, doporučujeme následující postup: použijte velké uši a využijte co nejvíce speedbaru, pokud to podmínky dovolí.

### 5.6.2. Spirálový pád

Pro nejpohodlnější provedení doporučujeme neutrální sedící polohu bez aktivního přesunu těžiště a karabinu v šířce ramen (přibližně 45 cm).

Do spirály vstupujte postupným tažením za jednu brzdu. Vaše hlava a zorné pole by měly směřovat ve směru zatáčky. S rostoucím úhlem náklonu se zvyšuje rychlost zatáčky, rychlost letu a odstředivá síla, což způsobuje, že se pilot cítí těžší.

Chování paraglideru ve spirále lze rozdělit do dvou fází: na začátku křídlo provádí normální zatáčku, která se postupně zúží s rostoucím úhlem náklonu. Ve druhé fázi paraglider přejde do spirálového režimu. To znamená, že křídlo se vrhne dopředu a zaujme vertikálněji letovou dráhu. Během této fáze manévru se snažte udržet neutrální polohu v sedě a poddejte se odstředivé síle – vaše tělo bude taženo k vnější straně zatáčky.

K návratu do normálu udržujte neutrální polohu v sedě a postupně uvolňujte vnitřní brzdu. Vaše tělesná hmotnost bude mírně nakloněna směrem ven. Při výstupu ze spirálového klesání s vysokou vertikální a rotační rychlostí je nezbytná určitá pomoc vnější brzdou. Opatrné uvolnění vnitřní brzdou zabrání příliš rychlému zotavení křídla, které by se mohlo před pádem dopředu příliš naklonit.



před skokem dopředu, pokud se otočka zastaví s příliš velkou zbývající rychlostí. Ujistěte se, že začínáte zotavení v dostatečné výšce nad zemí. Obecně řečeno, na zotavení byste měli počítat se stejným časem, jaký trvalo provedení manévru, ale nezapomeňte, že vertikální rychlost bude vyšší a bude použita mnohem větší výška!

- Varování** ALPHA 8 DLS se sám dostane ze spirálového klesání pouze v případě, že pilot sedí v neutrální poloze. Ze strmého spirálového klesání s vysokou rychlostí klesání – více než 14 m/s – vyžaduje zotavení aktivní použití vnější brzdy a současný přesun váhy na vnější stranu.
- Varování** Přesunutí těžiště dovnitř zatáčky vede ke zvýšení zrychlení a stabilnímu pokračování rotace. V tomto případě je k ukončení manévru nutné aktivní protibrzdění se současným přesunutím těžiště na vnější stranu zatáčky (tlačte tělo směrem ven).
- Varování** ALPHA 8 DLS je schválena pro postroje skupiny GH (bez pevného křížového vyztužení). Postroje skupiny GX (s křížovým vyztužením) nebo postroje s velmi nízkými závěsnými body (karabiny) mohou výrazně změnit letové vlastnosti ve spirále.
- Varování** Nelétejte spirálovými střemhlavými lety ani neprovádějte agresivní změny směru s velkými ušima: zvýšené zatížení křídla nesoucí méně šňůr může poškodit kluzák.
- Varování** Po zotavení ze spirálového klesání se může stát, že pilot vletí do turbulence, kterou sám způsobil. Létání aktivně, aby se zabránilo kolapsu.

### 5.6.3. B-Stall

Celá konstrukce paraglideru a tvar jeho profilu by byly B-stallem silně namáhány. Doporučujeme, abyste B-stall pravidelně neprováděli. Pokud B-stall provádíte, je pro zotavení nutné bez váhání zcela uvolnit B-šňůry, aby se do 2 sekund obnovil normální let. B-stall je pro lehké piloty obtížný, protože vyžaduje velkou sílu.

## 5.7. Zastavení

### 5.7.1. Jednostranný přetažení (spin)

Při těsném kroužení v termice ALPHA 8 DLS jasně signalizuje riziko přetažení silným zvýšením brzdového zatížení. I tak, pokud k přetažení křídla dojde, pocítíte výrazné snížení brzdového zatížení na vnitřní straně oblouku. V takovém případě musíte okamžitě uvolnit obě brzdové šňůry, aby se ALPHA 8 DLS mohl sám vrátit do normálního letu.

Pokud křídlo zcela přejde do přetažení, paraglider se dostane do vývrtky / negativní rotace. ALPHA 8 DLS bude reagovat dynamicky, ale i méně zkušený pilot jej bude moci ovládat. I tak – v závislosti na situaci, ze které se paraglider může znovu vznést – může být reakce poměrně prudká (vystřelení vpřed se zvýšeným rizikem kolapsu). Křídlo lze zastavit během výstřelu vpřed dobře odhadnutým brzděním. Normální let pak může být obnoven bez dalšího kolapsu.

#### Tip

V zásadě platí, že ve všech situacích, kdy ztrácíte kontrolu nad letadlem, ale zejména při nástupu jednostranného přetažení, byste měli okamžitě uvolnit obě brzdy – ruce nahoru!

### 5.7.2. Úplný pád

Ačkoli ALPHA 8 DLS reaguje na brzdění velmi rychle, má velmi dlouhý brzdový zdvih a velmi vysoké brzdové zatížení v bodě přetažení. To znamená velkou bezpečnostní rezervu pro pilota.

K úplnému přetažení se dostanete postupným a symetrickým tahem za obě brzdy. Rychlost letu se sníží. Sníží se proudění vzduchu a hluk větru.



Po dosažení minimální rychlosti se paraglider nejprve dostane do krátké fáze padákového přetažení. Další brzdění pak způsobí úplné odtržení proudění vzduchu a křídlo se vrátí do úplného přetažení. ALPHA 8 DLS má silnou tendenci znovu vzlétnout, ale v přetažení se snadno drží. K letu v úplném přetažení se doporučuje poloviční zabrzdění.

K obnovení letu je nutné předem nafouknout vrchlík. K tomu je třeba nejprve brzdu pomalu a symetricky uvolnit a zcela ji uvolnit až po dokončení předběžného nafouknutí. ALPHA 8 DLS pak odletí relativně čistě, bez přílišného vystřelení dopředu.

**Tip** Základním pravidlem je, že ve všech situacích, kdy ztratíte kontrolu, byste měli okamžitě a úplně uvolnit obě brzdy a být připraveni pečlivě kontrolovat výsledný náraz.

### 5.7.3. Hluboký pád

Stabilní parachutální vývrtku nelze vyvolat, ať už se o to pokusíte brzdami nebo B-vývrtkou.

Za deště nebo pokud je vrchlík moký, je ALPHA 8 DLS, stejně jako všechny paraglidingy, náchylnější k parachutálnímu přetažení. Pokud by moký kluzák přešel do parachutálního přetažení, měli byste se z něj dostat pouze zrychlením pomocí speedbaru. Viz také část „Létání s mokrým paraglidingem“.

### 5.8. Přistání

Vždy proveďte správný přistávací okruh s jasně definovaným konečným přiblížením. Jak se přibližujete k zemi, postupně zvyšujte brzdění, abyste vyrovnali letovou dráhu, a poté použijte plné brzdění, abyste zcela zastavili dopřednou rychlost.

**Varování** Prudké změny směru vedou k silnému kývání pilota a neměly by být prováděny v blízkosti země.

**Varování** Brzdění sníží vaši rychlost a zvýší vaši rychlost klesání, ale rozhodně vážně omezí vaši schopnost manévrovat.

**Varování** Klesnutí pod minimální rychlost vede ke ztrátě vztlaku: tomu je třeba se bezpodmínečně vyhnout při přistání na vrcholu a při konečném přiblížení.

**Informace** Nikdy nenechte kluzák dopadnout na zem na přední hranu. Přetlak, který tak vznikne uvnitř křídla, může roztrhat stěny buněk a poškodit přední hranu.

**Info** Po přistání na vodě se vrchlík může rychle naplnit vodou a stát se velmi těžkým. Vrchlík by měl být vytažen z vody za zadní hranu, aby z něj mohla voda vytéct. V opačném případě by se mohl pod touto neobvyklou zátěží roztrhnout.

## 6. SKLÁDÁNÍ A BALENÍ DO PACKINGU „“

### 6.1. Základy balení a skládání



Pečlivé skládání a balení je zásadní pro životnost vašeho ALPHA 8 DLS a zajišťuje, že konstrukční výztuhy zůstanou v co nejlepším stavu.

**Varování** Při skládání by se tkanina kluzáku neměla zbytečně táhnout po zemi ani vystavovat jinému mechanickému namáhání.

**Varování** Nylonové nebo nitinolové tyče profilu náběžné hrany musí při balení vždy ležet rovně na sobě a nesmí být ohnuté.

Informace

Pro usnadnění skládání je střed křídla ADVANCE označen také logem na zadní hraně.

Níže je uveden seznam běžných balicích systémů a jejich srovnání z hlediska rychlosti, manipulace a kvality péče.

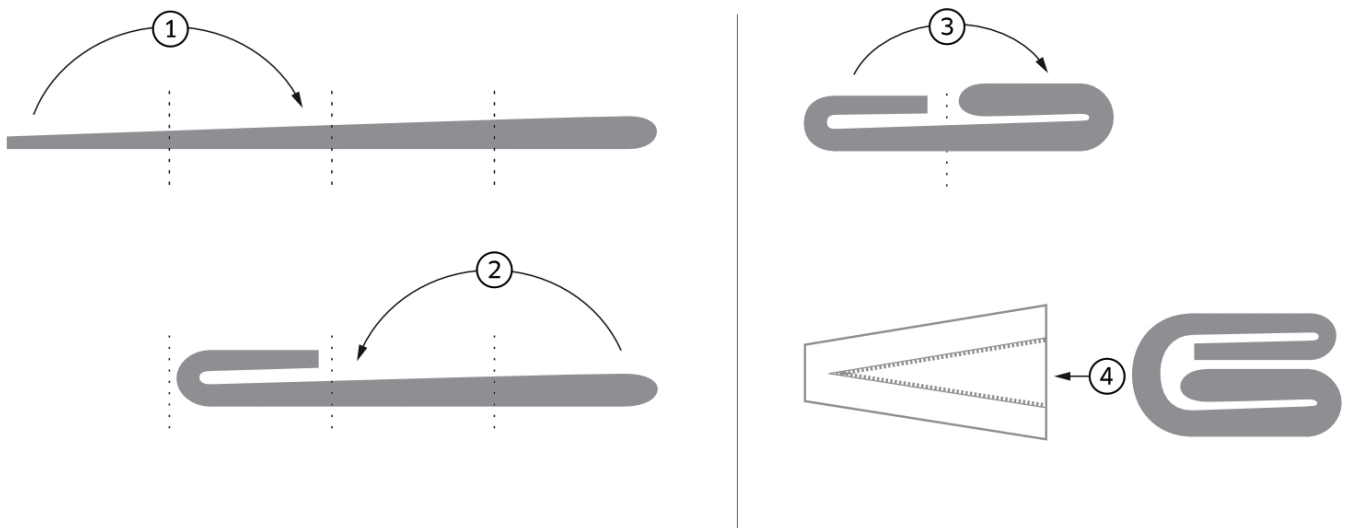
## 6.2. Použití vnitřního vaku (např. COMPRESSBAG od )

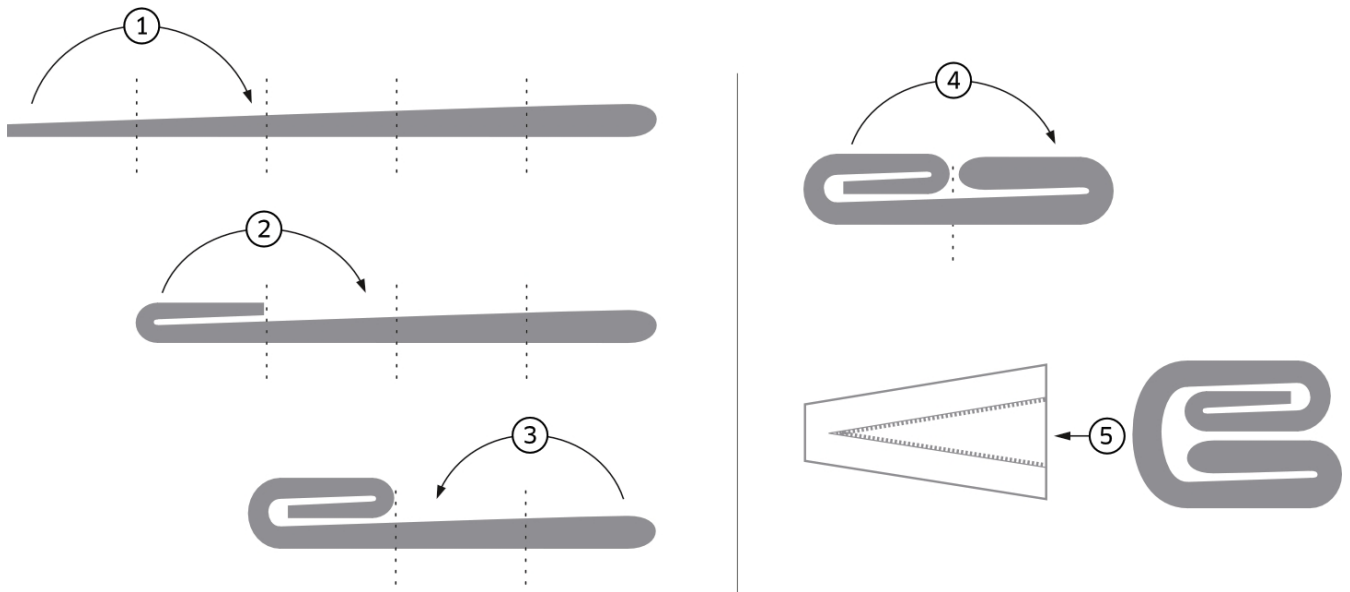
Paraglidingové kluzáky ADVANCE jsou standardně dodávány s COMPRESSBAG (vnitřní vak).

**Tip** Nejprve složte kluzák na šířku vnitřního vaku. Výsledek složte tak, aby odpovídal délce vaku COMPRESSBAG.

**Tip** Pravidelně měňte volbu středové linie pro počáteční fázi skládání, aby nebyly vždy namáhány stejné oblasti.

**Tip** Když jste doma, otevřete boční zip kompresního vaku, aby se křídlo mohlo uvolnit a odpočinout si.





Videonávod COMPRESSBAG: <https://www.yOUTube.cOm/embed/eHeV2K-xeQU?si=HROEGRD8gatM09zm>

### 6.3. Použití komorového vaku

Balení pomocí komorového vaku je šetrné k padáku a snadné. Zabraňuje tažení vrchlíku po zemi. Komorový vak zachovává tvar padáku a prodlužuje jeho životnost.

Odpovídajícím produktem v řadě ADVANCE je TUBEBAG: [www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100955](http://www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100955)

**Tip** Když jste doma, uvolněte kompresní popruh a uložte kluzák do rozložené tašky TUBEBAG.



Videonávod TUBEBAG: <https://www.yOUTube.cOm/embed/fUQakvfX450?si=sSPRTdv5S6929k8W>

### 6.4. Použití kompresního taška z buněčného materiálu

Kromě výhod klasického kompresního vaku lze vak FLATBAG DLS maximálně stlačit a perfektně se hodí k vaku LIGHTPACK DLS.

Odpovídajícím produktem v řadě ADVANCE je FLATBAG: [www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100994](http://www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100994)

**Tip** Až dorazíte domů, otevřete zip FLATBAG a uložte kluzák do rozloženého FLATBAG.



Videonávod FLATBAG DLS: <https://www.yOUTube.cOm/embed/EC3pAS8F5bw?si=tHViagvUye8AkkDJ>

## 7. ÚDRŽBA A PÉČE O KAPESNÍ POUZDRO ( )

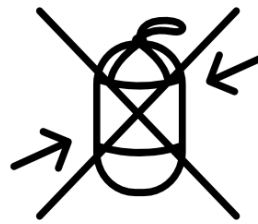
### 7.1. Skladování



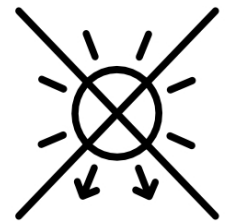
DON'T STORE  
WET



AIR PERIODICALLY  
OR STORE OPEN



DON'T STORE  
COMPRESSED



DON'T LEAVE IT  
UNNECESSARILY  
IN THE SUN

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

**Tip**

Paraglider vždy skladujte v suchém a tmavém místě, aby nebyl stlačený.

**Tip**

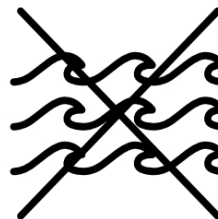
Vlhký nebo mokrý kluzák nechte vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbalený při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.

### 7.2. Údržba

#### 7.2.1. Čištění



DO NOT USE  
SOLVENTS FOR  
CLEANING



AVOID  
SEAWATER



Veškeré tření a klouzání urychluje proces stárnutí materiálu paraglideru. Nylonová tkanina potažená PU je odolná proti znečištění.

Pokud je váš kluzák silně znečištěn špínou, skvrnami od trávy, mastnotou, kravským trusem, plísní, pryskyřicí nebo jinými nečistotami, stačí látku očistit měkkým, vlhkým hadříkem. Poté nechte kluzák důkladně vyschnout, než jej zabalíte.

Na zbytky lepidla je nejlepší použít jemně dětský pudr.

**Tip** Kluzák čistěte pouze čistou vodou. Za žádných okolností nepoužívejte rozpouštědla.

**Tip** Pokud se kluzák namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čistou vodou.

### 7.2.2. Vizuální kontrola

Stejně jako každé létající zařízení by měl být každý paraglider pravidelně kontrolován pilotem, aby bylo možné rychle odhalit a opravit jakékoli poškození vrchlíku, závěsných bodů, šňůr, popruhů atd. Viz kapitola Opravy. Zejména po přistání na stromě nebo po tažení vrchlíku po zemi je nutné paraglider před dalším letem podrobně vizuálně zkontrolovat, zda není poškozen.

### 7.2.3. Brzdové šňůry

Ovinutí a zkroucení

Pokaždé, když pilot zabrzdí, dojde ke zkroucení brzdového lanka. Kovové otočné klouby vložené mezi rukojeť a brzdové lanko mohou toto zkroucení do určité míry uvolnit, ale pouze částečně, a běžný let se zkroucením vede k trvalému zkroucení brzdového lanka. Některé kluzáky ADVANCE light nemají kovové otočné klouby. Pravidelně kontrolujte brzdové šňůry, zda nejsou zkroucené, a rozmotávejte je, aby byly v nezatíženém stavu přirozeně rovné.

**Varování** V extrémních případech se brzdové lanko s více ovinutími může během letu zkrátit o několik centimetrů, což ovlivní chování paraglideru při přetažení.

**Tip** Náš vývojový tým doporučuje, abyste během letu pravidelně aktivně rozmotávali (odvíjeli) brzdové šňůry.

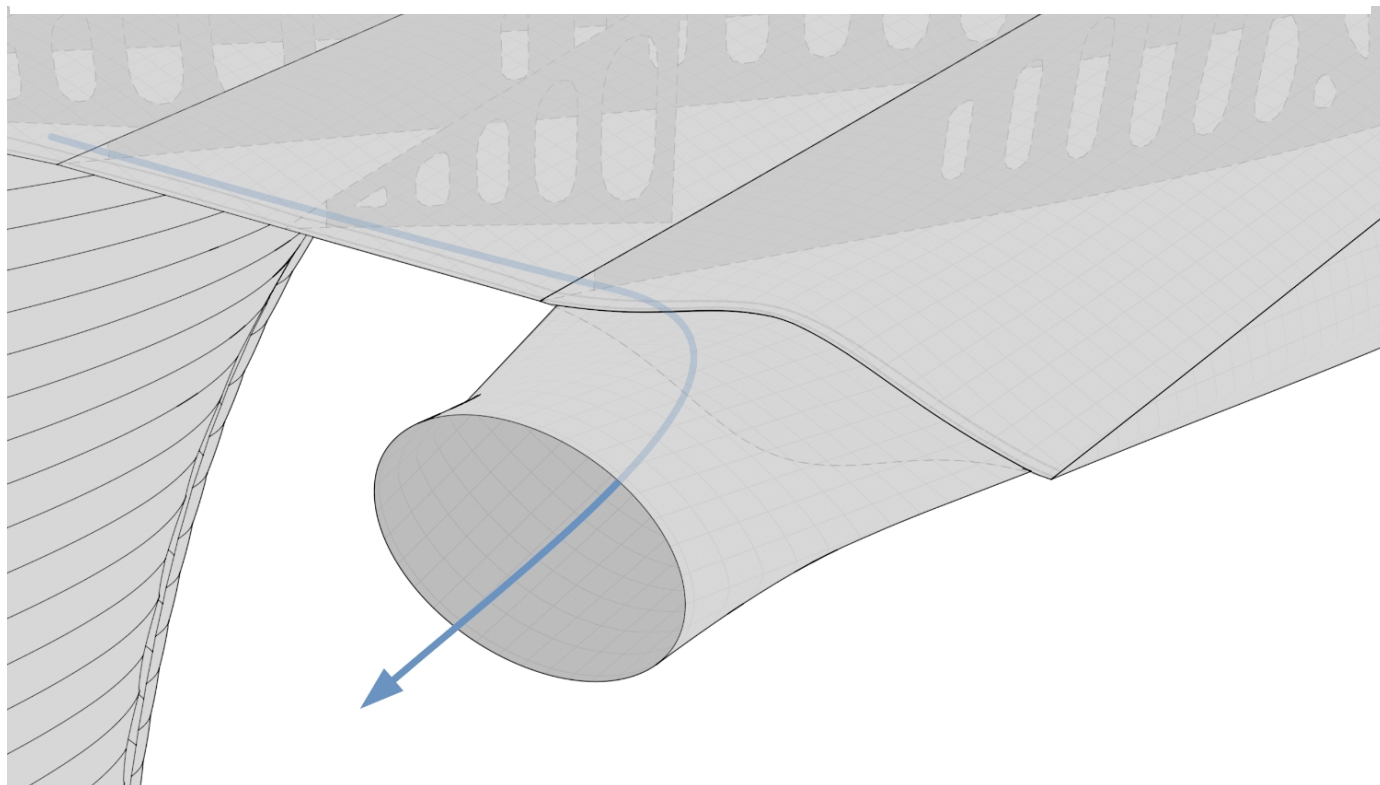
Poškození

Poškozená brzdová šňůra, která vykazuje známky oděru nebo roztržení pláště, musí být okamžitě vyměněna, a to společně s její protějškovou šňůrou na druhé straně. Brzdové šňůry všech produktů ADVANCE jsou standardizované a lze je objednat jako náhradní díly. Pokyny pro připevnění brzdových šňůr najdete v příloze pod názvem „Bowline knots“ (Uzel bowline).

**Tip** Pokud brzdové lanko vykazuje opakované poškození na stejném místě, je třeba zkontrolovat, zda jeho kladka nebo kroužek s nízkým třením nevykazuje drsná místa.

### 7.2.4. Odstraňte prach a nečistoty

ALPHA 8 DLS má podél zadní hrany přímý průchozí čistící kanál. Cizí předměty, které se tam mohly nahromadit, jako je prach, písek a tající sníh, lze podle potřeby odstranit. Otevřete suchý zip na stabilizátorech, aby vznikl výstup. Nečistoty a prach lze buď vytřepat na zemi, nebo se samy odstranit během letu. Po odstranění se suché zipy opět zapnou.



### 7.2.5. Místa opotřebení

Vodítka systému Speed na popruhu

Pokud je paraglider často používán v režimu zrychlení, mohou se na kladkách zkracovacích šňůr objevit známky opotřebení – roztřepení nebo odření. Pokud si toho všimnete, musí být šňůra vyměněna specializovaným prodejcem. Tato akce by měla být provedena také během pravidelné kontroly, pokud je to nutné.

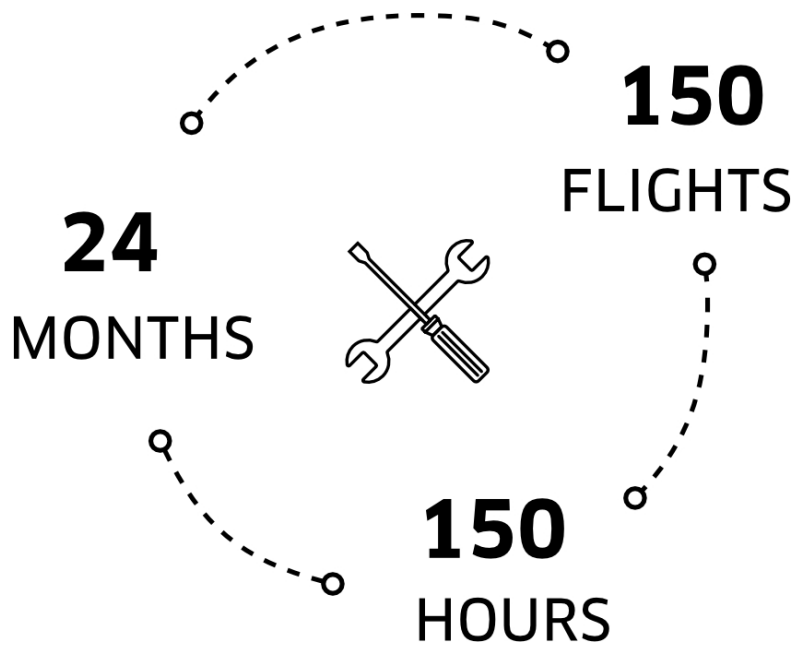
Rychloupínací zámky popruhů (plastové trojúhelníky)

Náhradní plastové spony pro prázdné trojúhelníky rychloupínacích spojů lze objednat jako náhradní díly a snadno nainstalovat.

### 7.3. Kontrola kluzáku

Váš ALPHA 8 DLS musí být zkontrolován každých 24 měsíců, 150 letových hodin nebo 150 letů, podle toho, co nastane dříve. Kontrola by měla být provedena autorizovaným kontrolním centrem ADVANCE v souladu s doporučenými pokyny.

Při provádění pravidelné kontroly kluzáku se s maximální péčí posuzuje stav všech materiálů podle přísných pokynů. Na konci kontroly je celkový stav paraglideru ohodnocen a zaznamenán do zkušebního protokolu. Pokud nejsou tyto pokyny dodrženy, prodloužená záruka ADVANCE se stává neplatnou.



#### 7.4. Opravy

##### Oprava obecně

Paraglider je nosná plocha složité konstrukce. Švy a šňůry jsou vyrobeny s velkou přesností. Obecně proto platí, že neautorizovaná osoba by neměla provádět opravy paraglideru. Pouze výrobce nebo autorizovaná servisní organizace by měla vyměňovat komponenty za identické díly nebo kompletně montovat nové komory.

Výjimkou z tohoto pravidla jsou drobné opravy. Příkladem mohou být opravy malých trhlin nebo děr samolepicím materiálem Ripstop nebo výměna šňůr. V každém případě opravy nebo výměny šňůr musí být paraglider před dalším letem vytažen na zem a vizuálně zkontrolován.

Váš paraglider je dodáván s opravnou sadou obsahující samolepicí Ripstop. Ostatní díly, jako jsou šňůry, karabiny, softlinky nebo popruhy, lze zakoupit u vašeho prodejce ADVANCE, v servisním středisku ADVANCE nebo přímo u společnosti ADVANCE. Adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

##### Opravy vrchlíku

Trhliny do délky 3 cm a velmi malé díry, které se nesetkávají se švem, lze opravit samolepicí záplatou Ripstop z opravné sady. Ujistěte se, že záplata je vyříznuta do kulatého nebo oválného tvaru a je dostatečně velká, aby přesahovala poškozené místo. Podobný kus lepicího Ripstop na vnitřní straně opravy by měl mít jinou velikost.

##### Opravy lemů

Poškozená šňůra musí být bez výjimky vyměněna. Nejjednodušší možností je navštívit servisní středisko ADVANCE nebo vašeho prodejce ADVANCE. Alternativně můžete objednat konkrétní náhradní šňůru přímo od společnosti ADVANCE nebo prodejce ADVANCE a namontovat ji sami. Všechny adresy najdete na: [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss). V sekci „Servis“ na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné pokyny pro identifikaci vašeho lana, abyste si jej mohli objednat a správně namontovat na křídlo.



Co dělat, pokud dojde k poškození náběžné hrany?

Pokud se přetrhne přední hrana křídla nebo se roztrhne jeho šev, musí být křídlo odvezeno do servisního střediska ADVANCE, kde může být drát vyměněn nebo znovu přišit. Aby byla zaručena dlouhá životnost, je důležité, aby křídlo po přistání nespadlo na přední hranu, jinak by mohlo dojít k poškození tkaniny oděrem. Hlavním rizikem však je, jako u všech paragliderů, že by se mohly roztrhnout příčné výztuhy.

## 7.5. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte prosím všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

## 8. SERVIS A ZÁRUKA

### 8.1. ové centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.2. Podpora (webová stránka)

Na adrese [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, jakož i kontaktní údaje pro případ, že budete mít nějaké dotazy.

Máte také možnost zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. Můžete také:

- Zůstat informováni o nových poznacích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostávejte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jak bude případná výrobní vada odstraněna.

oprava (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země



platí. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku o 12 měsíců nad rámec zákonné záruční lhůty platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE

### 9.1. Údaje

ALPHA 8 DLS		22	24	26	28	31
Rovný povrch	m2	21,57	23,66	25,86	28,36	31,85
Plocha projektu	m2	18,63	20,44	22,13	24,26	27,25
Certifikovaná vzletová hmotnost	kg	50	60	70–110	85	100–145
Ideální rozmezí hmotnosti	kg	58	68	80–95	95–110	110-130
Zvýšená vzletová hmotnost	kg	68	80	95	110-125	130
Hmotnost kluzáku	kg	3,60	3,85	4,15	4,50	4,95
Rozpětí	m	10,26	10,75	11,23	11,76	12,47
Předpokládaná délka rozpětí	m	8,25	8,64	8,93	9,35	9,91
Poměr stran		4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Předpokládaný poměr stran		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Max. chOrd	m	2,59	2,71	2,83	2,97	3,14
Počet buněk		38	38	38	38	38
Certifikace		EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

### 9.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i ALPHA 8 DLS byla navržena a vyrobena podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.



Přední hrana	Skytex 38 Universal
Horní povrch	Skytex 38 Universal
Spodní povrch	Skytex 27 classic II
Designový pruh	Skytex 32 Universal
Profily	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch
Nezavěšené profily	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch
Diagonály	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch
Napínací pásy	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch
Hlavní linky	A-7343-340, -280, -230, -190, -140
Galerie	A-8001-190, -130, -090, -070, -050
Brzdové řady	DSL 070, DFL 115
Řídicí vedení	A-7850-240
StabilO	A-7343-140
Stoupací trubky	PES/TechnOra 12 mm
Rychlé spojky	MR Delta 3,5 mm / S12

### 9.3. Certifikace

#### 9.3.1. Kategorie

ALPHA 8 DLS má certifikaci EN/LTF A. Zkušební protokoly lze stáhnout na adrese [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

Certifikační hodnocení poskytuje pouze omezené informace o chování paraglideru v termicky aktivním a turbulentním vzduchu. Certifikační hodnocení je založeno především na extrémních letových manévrech prováděných v klidném vzduchu.

Při vývoji paraglideru ADVANCE je kladen důraz především na letové chování a ovladatelnost, a nikoli výhradně na certifikační testy. Výsledkem je vyvážený produkt s obvyklou ovladatelností ADVANCE.

Nicméně certifikační hodnocení zaujímá významnou část specifikací, které musí být splněny.

#### 9.3.2. Lehká sportovní letadla

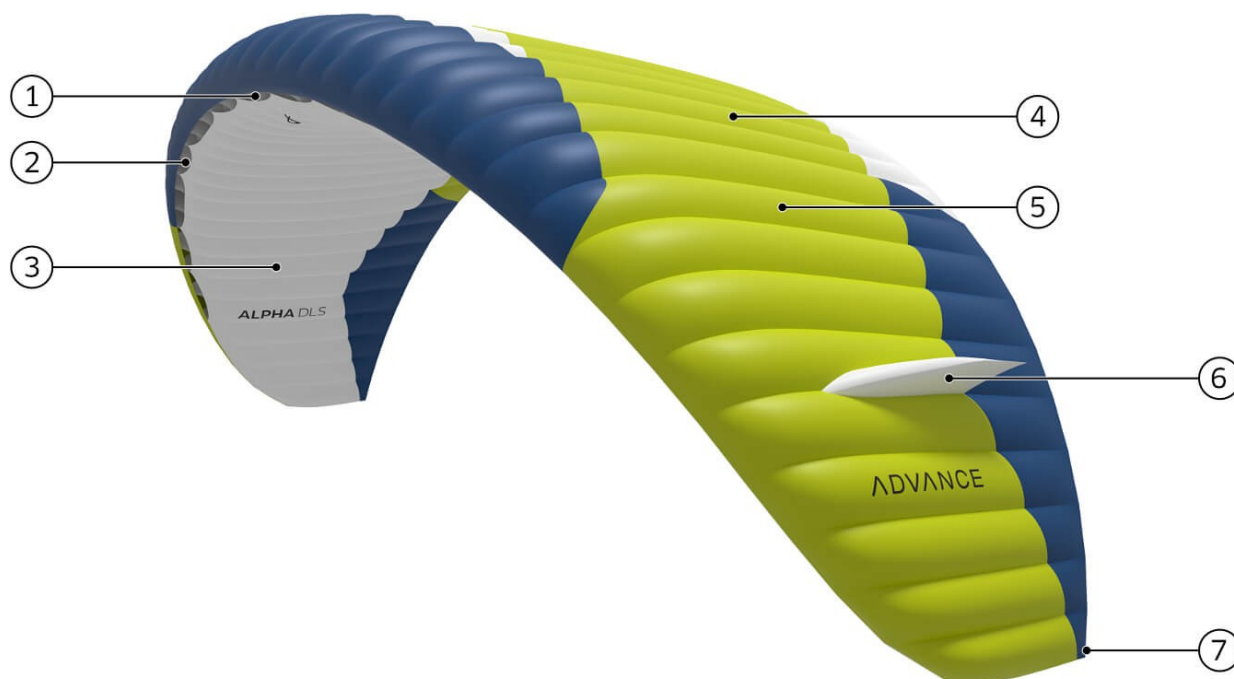
ALPHA 8 DLS patří do kategorie „lehkých sportovních letadel“ s prázdnou hmotností nižší než 120 kg.

## 10. PŘÍLOHA

### 10.1. Přehled

#### 10.1.1. Paraglider

1. Typový štítek
2. Přívody vzduchu
3. Spodní povrch
4. Horní povrch
5. Buňky
6. Křídélko
7. Čistící suchý zip



#### 10.1.2. Stoupací popruhy

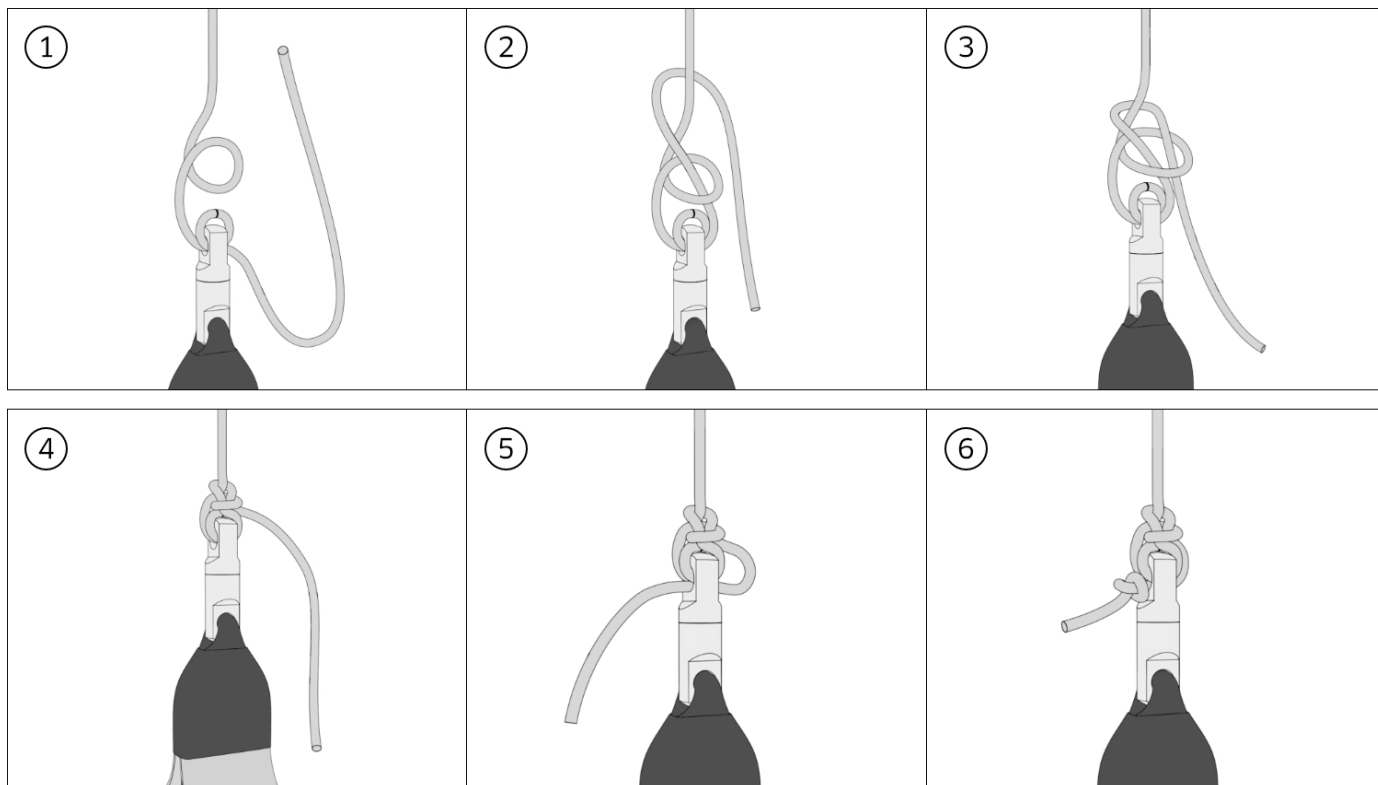
1. Rozdělené A-risery
2. Rychloupínací karabiny a spony
3. Brzdová kladka
4. Magnetické spony
5. Otočné
6. Kladky systému Speed
7. Háčky Brummell
8. Systém Easy Connect



### 10.1.3. Plán vedení

Plán vlasce ALPHA 8 DLS

### 10.2. Montážní návod brzdové páky



Videonávod Palstek: <https://www.yOUTUbe.cOm/embed/GTC0W2CivOk>

## 11. PARAMOTOR PŘÍLOHA

### Rozsah použití

Díky svým dobrým startovacím vlastnostem, vysoké stabilitě, tlumení a kompaktnosti je ALPHA 8 DLS ideální pro paramotoring. Doporučujeme hybridní popruhy, které lze použít i pro let bez motoru.

### Hybridní popruhy

Hybridní popruhy jsou vybaveny trimry. Ty lze použít jak k vyrovnání otáčivého účinku motoru, tak k nastavení letové rychlosti. Pro let bez motoru musí být trimry deaktivovány jejich zaháknutím do hlavních karabin. Křídlo si tak zachová certifikaci paraglideru. Hybridní popruhy mají systém pro let bez motoru.

### Varování

Doporučujeme nepoužívat trimry a systém pro regulaci rychlosti současně.

### Letové vlastnosti

Tato část je doplněna do kapitoly „Letové vlastnosti“ v manuálu k ALPHA 8 DLS, který se v zásadě vztahuje i na paramotoring. Letové vlastnosti ALPHA 8 DLS jsou prakticky identické při letu s motorem i bez motoru, zejména při stejném zatížení křídla. V rozšířených rozsazích hmotnosti pro paramotoring (viz tabulka) bude manévrování o něco dynamičtější kvůli vyššímu zatížení křídla. Podobně s otevřenými trimry budou manévry o něco dynamičtější kvůli nižšímu úhlu náběhu. I když je ALPHA 8 DLS velmi stabilní a kompaktní, trimry by měly zůstat uzavřené při letu v turbulentním vzduchu.



Díky dobrému chování ALPHA 8 DLS při vzletu není nutné trimy otevírat při vzletu za slabého větru. Křídlo se v jiných větrných podmínkách zvedá snadněji, pokud jsou trimy otevřené a přizpůsobené dané situaci, ale pak je třeba počítat s delším rozjezdem.

#### Varování

Pokud létáte s ALPHA 8 DLS jako paramotor v rozšířeném rozsahu hmotnosti, bude trimovací rychlost vyšší. Rychlost vzletu a přistání bude také vyšší, což je jasně patrné při slabém větru.

#### Kompatibilní motory

Certifikační zkušební lety se provádějí s komerčně dostupným motorem. Za předpokladu, že nejsou překročeny maximální hodnoty výkonu motoru (viz tabulka DGAC), lze očekávat, že jiné modely motorů budou vykazovat podobné jízdní vlastnosti.

#### Certifikace

Za předpokladu, že je vybaven hybridními popruhy vhodnými pro ALPHA 8, má DLS certifikaci EN / NFL jako paraglider. Velikosti 22, 24, 26, 28 a 31 mají certifikaci DGAC pro létání s motorem. Příslušné certifikované hmotnostní rozsahy jsou uvedeny v příložené tabulce.

#### Info

Certifikace ALPHA 8 DLS EN / NFL pro let bez motoru, ale s hybridními popruhy, je platná pouze v případě, že jsou trimy uloženy, tj. zavěšeny.

#### Varování

Pokud je ALPHA 8 DLS vybavena motorem a záložním padákem, musí být dodrženy „Dodatečné technické podmínky pro ULM se záložním padákem“ v souladu s DGAC. Tyto podmínky jsou vysvětleny ve formuláři R8-ULM-F101, který je k dispozici na následujícím odkazu:

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/dOcuMents/COnditiOns\\_techniqUes\\_parachUte\\_secOUrs.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/dOcuMents/COnditiOns_techniqUes_parachUte_secOUrs.pdf)

### 11.1. Data

ALPHA 8 DLS s hybridními popruhy	Velikosti	22	24	26	28	31
Vzletová hmotnost motor*	kg	50	60-135	70-155	85-180	100-210
Délka stoupaček	cm	46	46	48	50	51
Dojití	cm	8,0	8,0	9,0	10,0	11,0
Maximální výkon motoru	kw	22	22	22	28	28
Minimální pevnost upevňovacích bodů	daN	1200	1200	1200	1200	1200

\*Pilot, křídlo, vybavení s motorem

### 11.2. Hybridní výztuhy

1. Systém Speed
2. Trimmer
3. Závěsný bod
4. Skladatelné smyčky na trimr



Trimmers in use



Trimmers stowed